

SCHMIDT

Swingo 200+

Barredora Compacta



Schmidt Swingo – Tecnología de vanguardia como principio

Expertos

Aebi Schmidt GmbH es uno de los pioneros en la tecnología municipal. Hace casi 100 años se sentaron las bases de una compañía que hoy en día garantiza calidad y rendimiento en todas las áreas del medioambiente urbano, en cualquier lugar y cualquier condición climatológica. Clientes de todo el mundo confían en las máquinas Schmidt y en su saber hacer.

Al formar parte del Grupo Aebi Schmidt desde 2007, Schmidt es considerado hoy en día como un proveedor de sistemas líder en soluciones innovadoras para la limpieza, y el mantenimiento de las áreas de tráfico. Nuestra gama de productos incluye equipos fijos y desmontables, vehículos especiales y todos los servicios asociados, así como el apoyo logístico y la planificación.

Trabajamos para nuestros clientes a través de una extensa red de colaboradores de servicios que abarca desde Venta hasta Post venta, incluidos los recambios. Aseguramos, mediante nuestro innovador plan de logística, que las piezas lleguen a su destino cuándo y dónde se necesiten.

Fabricado en Alemania

Nuestras barredoras llevan el sello “Made in Germany” como símbolo de calidad. Todas las barredoras de la Serie Street King son fabricadas en la factoría de St. Blasien. Schmidt está comprometida con la localización regional y está en continuo proceso de modernización y expansión, invirtiendo en los últimos años en sus factorías para aumentar la productividad y la calidad de sus productos.

Nuestros empleados están detrás de este éxito, y lo demuestran todos los días. La confianza, el rendimiento y la calidad sólo se consiguen a través del trabajo diario, en todas las áreas de la compañía. Esto hace de ellos los verdaderos protagonistas.

Schmidt – Tecnología de vanguardia como principio

- **Compacta, maniobrable y de alta capacidad de carga**
Tolva de alta capacidad para reducir los viajes de descarga y optimizar tiempos
- **Eco tecnología, sistema ecológico de conducción**
Motor más limpio (Euro 6), PM10 certificado
- **Máximo confort de cabina para largas jornadas**

El Sistema modular de fabricación permite configurar cada barredora a gusto del cliente.

Reconocimiento global

El llamativo logo azul de Schmidt es reconocible a lo largo del mundo. Las máquinas fabricadas con ingeniería alemana hacen su trabajo tanto en Europa, como en Asia, América o países de Oriente. Dicha presencia a nivel global denota la confianza que genera, pero también nos anima y obliga a seguir desarrollando nuevas y constantes mejoras para optimizar nuestros servicios porque el futuro, cargado de nuevas tareas, nunca está lejos.



Schmidt Swingo – Fiabilidad

Seguridad, fiabilidad y confort son los tres pilares en los que nos basamos para alcanzar los más altos requisitos de calidad. Para garantizarlo se usan los componentes más exclusivos de los proveedores más fiables y de primeras marcas.

Damos gran importancia a los sistemas de protección anticorrosión para asegurar una larga vida útil en cualquier clima

- Protección anticorrosión Premium
- Componentes de primeras marcas
- Alto nivel de fiabilidad
- Seguridad y confort en la conducción
- Gran radio de acción gracias al eficiente sistema de recirculación de agua presurizada y un peso total admisible de hasta 5t

Por ejemplo, todo el bastidor del vehículo, la boca de succión y todos los componentes de acero importantes están galvanizados en caliente.

Además, la tolva y la turbina están hechas de aluminio resistente al agua del mar.

El tanque de hidráulico y de diésel, así como los tanques de agua dispuestos lateralmente, están hechos de plástico sólido y resistente a los impactos.

El marco de acero estructural rígido y galvanizado en caliente es la base de nuestra Swingo 200+. Para un manejo seguro, todos los días y en cualquier condición climática.

Gracias al diseño modular, la serie Swingo también está perfectamente preparada para futuras mejoras y adaptaciones.

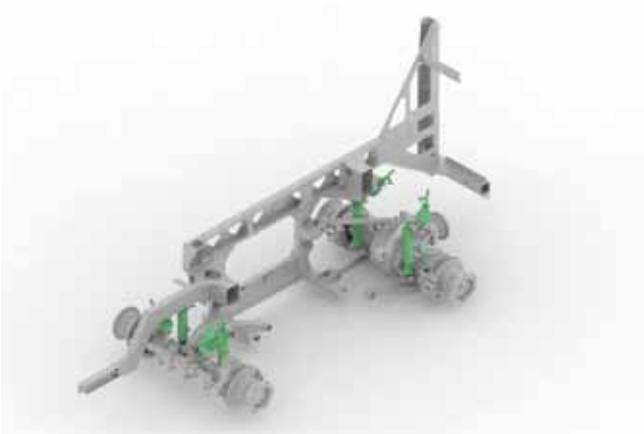


La Swingo 200+ dispone de dos variantes alternativas para la suspensión.

La suspensión hidro-neumática del chasis ofrece el máximo confort de conducción, único en esta clase de máquinas. El paquete de suspensión está perfectamente adaptado a la máquina, garantizando una conducción segura y confortable que es absolutamente comparable al confort de conducción de un coche de pasajeros.

También está disponible, como alternativa, una suspensión mecánica, que combina perfectamente el confort de una conducción sobresaliente con la robustez y no requiere mantenimiento.

La dirección a las cuatro ruedas otorga a la Swingo 200+ de una extraordinaria capacidad de dirección y un ángulo de giro sumamente pequeño. La excelente maniobrabilidad conseguida conlleva beneficios claros durante las operaciones diarias de barrido en áreas urbanas.



Otro aspecto destacable de nuestra Swingo 200+ es la opción del chasis abatible, que facilita el acceso y la conducción en aparcamientos de varios pisos y por entradas bajas - el chasis se puede bajar en aprox. 70 mm con sólo pulsar un botón. Además, el sistema se nivela automáticamente.

La dirección a las ruedas se controla mediante sensores de ángulo de dirección, lo que permite la centralización automática, aumentando la facilidad de uso y la seguridad.

La Swingo cuenta con un sistema de frenos de doble circuito hidráulico

con frenos de disco en eje delantero. Este innovador sistema da al conductor un excelente control sobre toda la máquina.

Las ruedas de 14" de alta capacidad de carga garantizan la mayor seguridad incluso en las condiciones más adversas

Además, también están disponibles como opcional los neumáticos de 17.5". Como resultado, el peso total admisible se incrementa a 5 toneladas, lo que produce una carga útil adicional de 500 kg y, en consecuencia, un mayor radio de acción y un mayor nivel de seguridad incluso con residuos pesados.

El motor Euro6 diésel de alto rendimiento garantiza excelente comportamiento tanto en modo trabajo como en desplazamiento.



Schmidt Swingo – Ergonomía y Confort

El diseño de la cabina se ha centrado en conseguir **operatividad y máximo confort** para realizar el trabajo lo más cómodo posible. Cabina espaciosa, con excelente aislamiento acústico y equipada con sistema de anti vibración. Con sólo 72 dB(A) el operario solo tiene que centrarse en realizar un trabajo seguro y eficaz.

Mayor visibilidad que incrementa la seguridad

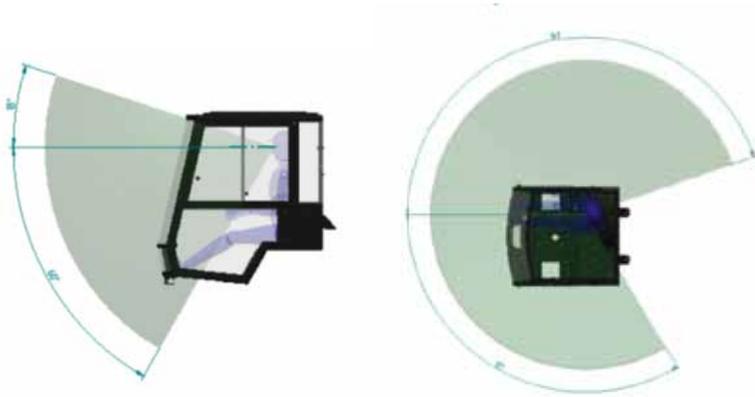
- El parabrisas frontal se extiende desde el suelo hasta el techo.
- Una ventana de observación integrada en el suelo de la cabina permite una visión sin obstáculos de la boquilla de succión y de los cepillos.
- La nueva columna de dirección Schmidt con la máxima ergonomía y opciones de ajuste únicas ofrece una facilidad de operación sin precedentes y permite una entrada y salida rápidas y cómodas.
- La columna de dirección, equipada con un mínimo de elementos de funcionamiento, así como los grandes espejos laterales, dan al conductor una visión perfecta del área de trabajo y de los alrededores

El aire acondicionado y la calefacción garantizan un espacio confortable

Ventilación óptima: el aire introducido es filtrado antes de entrar en la cabina. Como resultado, el aire limpio, con pocas partículas, asegura un ambiente saludable. Incluso a las más altas temperaturas externas. El sistema de aire acondicionado de alto rendimiento asegura confort durante el trabajo.

Todos los elementos de control y operaciones están situados ergonómicamente alrededor del operario. La columna de dirección incorpora todos los elementos relacionados con la conducción y las normas de tráfico.

El ergonómico diseño del pedal de aceleración y del freno, el control de velocidad de crucero, y la columna de dirección ajustable en altura y profundidad, facilita la conducción y el manejo en modo trabajo.



Schmidt Swingo – Ergonomía y Confort

La unidad de barrido se controla desde el **panel de control situado en la puerta a través de joysticks y botonera**. Toda la información es visible desde la pantalla de la consola situada en la parte frontal superior, mostrando parámetros como velocidad, niveles, temperatura, rpm motor o condiciones de trabajo.

Novedad: Auto-Drive. Con un Nuevo diseño, más ergonómico y multifuncional, el nuevo joystick permite controlar todas las funciones tanto de barrido como de conducción. Con una sola mano se controla el barrido y el desplazamiento de manera cómoda y eficaz. Única en barredoras compactas.

Sistema de auto diagnóstico y programación facilitan el ajuste y control de parámetros específicos así como localización fácil y rápida de posibles fallos.

- Todos los elementos y Sistemas de control situados en lugar cómodo
- Cabina espaciosa, cómoda tanto para el conductor como para el acompañante. Buena climatización.
- Asiento conductor neumático, ergonómico, confortable y ajustable según las necesidades del usuario.
- Inmejorable visualización del entorno
- Control de crucero
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad



Schmidt Swingo – Tecnología de barrido

La barredora Schmidt Swingo 200+ está equipada **con un Sistema de barrido flexible y ajustable** que garantizan unos resultados de trabajo excelentes en cualquier situación.

Existen dos sistemas de barrido independientes: el sistema de 2 cepillos y el sistema de 3er. cepillo. Cada uno de los dos sistemas se adapta perfectamente a la Swingo.

- Puede elegir entre un sistema de 2 y uno de 3 cepillos
- Tercer brazo que permite barrer en dos alturas
- Facilidad de barrido en esquinas de 90°
- Apto para trabajos duros como desbroce
- Alta capacidad de succión que permite altas velocidades y la recogida de gran cantidad de suciedad.

Con los cepillos controlados de forma independiente, **el sistema de 2 cepillos** garantiza una movilidad absoluta en cualquier situación de barrido.

Dos brazos de cepillo sólidos con amortiguadores integrados permiten anchos de barrido de hasta 2.900 mm. Como estándar, la presión del suelo del cepillo se puede ajustar hidráulicamente mediante un mando giratorio desde la cabina del conductor.

El sistema de control de cepillos independiente está disponible como opcional. Cepillos controlados por separado, arriba/abajo, izquierda /derecha, presión sobre el suelo: Todo esto se puede ajustar con precisión y por separado para ambos cepillos.

El ángulo del cepillo se rastrea automáticamente, asegurando que el cepillo vuelva siempre a su posición original, incluso cuando las condiciones del camino cambian.

También está disponible una versión para trabajos duros de desbroce con funciones de inclinación hidráulica adicionales para el cepillo.

El sistema de 3 cepillos con un brazo de cepillo móvil, montado en la parte frontal, ofrece una multitud de opciones y anchos de barrido de hasta 2.600 mm.

El posicionamiento izquierda-derecha del cepillo frontal también posible, al igual que el barrido en dos niveles o los trabajos de desbroce. Todas las funciones del cepillo frontal, incluida la presión del suelo del cepillo, se controlan hidráulicamente.

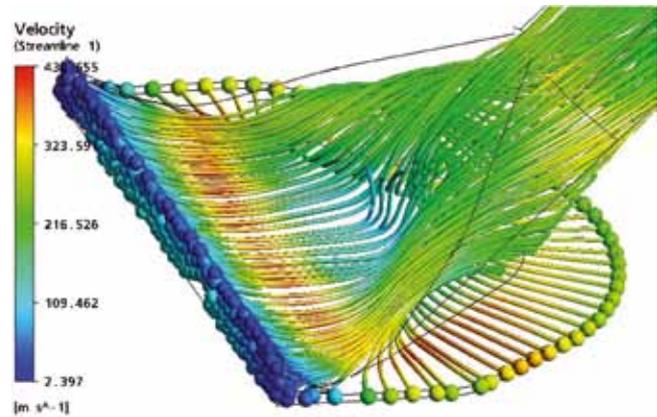
La unidad de barrido situada debajo de la cabina del conductor garantiza un transporte óptimo de los desechos a la boca de succión; la cobertura siempre está garantizada. Como opción, los cepillos montados lateralmente también pueden extenderse e inclinarse hidráulicamente, lo que permite una mejor adaptación al suelo durante las operaciones de barrido.



La boquilla de aspiración es remolcada, lo que garantiza la protección contra golpes. La junta esférica permite el movimiento en todas las direcciones, lo que garantiza una adaptación óptima al suelo y un rendimiento de barrido constante.

Hay dos boquillas de succión alternativas disponibles para el sistema Swingo de 2 cepillos: Una boquilla de succión básica con una solapa de desecho de accionamiento hidráulico y la nueva boquilla de succión de alto rendimiento, que combina las ventajas de un flap de desecho integrado con un flujo de aire óptimo. Máximo rendimiento de succión incluso a bajas velocidades del ventilador: Una ventaja significativa que ahorra hasta un 15% de costes operativos.

La versión de 3 cepillos también cuenta con una boquilla de succión optimizada para el flujo de aire, pero sin solapa separada. Podemos efectuar una correcta recogida de la suciedad simplemente inclinando la boquilla de succión.



La alta capacidad de succión de 10,600 m³/h permite a la Swingo 200 barrer a velocidades desde 1 hasta 12 km/h. La velocidad de la turbina puede modificarse fácilmente según las condiciones de trabajo. Además, el diseño de la boca de aspiración optimizada permite un aumento de rendimiento de barrido a bajas rpm del motor, lo que disminuye el consumo de combustible.

La boca de aspiración se sitúa detrás de los cepillos, fabricada en acero de alta Resistencia o en acero inoxidable, incorpora ruedas castoras y un Sistema automático de suspensión para mantener siempre la mejor altura de aspiración.



Schmidt Swingo – Tecnología de barrido

La tolva de gran capacidad y **volumen de 2 m³** permite gran independencia de trabajo sin tener que descargar. La SWINGO tiene, además, la mayor carga útil de su gama, lo que permite cargar la tolva con materiales de todo tipo, incluido botellas y escombros.

Como standard la Swingo 200+ viene equipada con sistema de descarga de la tolva en altura. La tapa de la tolva se abre hidráulicamente; la junta de caucho de alta resistencia garantiza el aislamiento de la humedad durante los trabajos de barrido y previene la entrada de aire.

La tapa se abre y la tolva se descarga por control remoto via cable, de forma segura.

La rejilla o filtro ocupa todo el ancho y largo de la tolva, lo que permite una óptima utilización de la capacidad de la tolva. Fabricada en acero inoxidable, su gran superficie previene la acumulación de suciedad y garantiza un continuo flujo de aire para trabajar al 100% de capacidad de tolva. La rejilla se baja fácilmente para su limpieza.

La barredora Swingo 200+ ahora también puede equiparse con el innovador **sistema Koanda**. Como resultado, funciona prácticamente sin emisiones de partículas, tiene un consumo de agua extremadamente bajo y es muy silencioso.

La combinación del sistema único de circulación de aire Koanda y el sistema de recirculación de agua presurizada reduce la emisión de partículas nocivas hasta un 95%. Una parte importante del aire cargado de polvo aspirado permanece en el sistema de aspiración y se conduce de nuevo a la boquilla de succión en un ciclo cerrado. El diseño especial de la boquilla de succión, que emplea energía de flujo para soportar la recogida de residuos, garantiza una mejora sustancial en la recogida de residuos. La pequeña cantidad de aire residual se limpia con un filtro de poro fino.

Sistema de circulación de aire Koanda

- Elimina casi completamente las emisiones de partículas
- Reduce el nivel de ruido
- Impresiona con un bajo consumo de agua
- Permite operaciones de barrido a temperaturas moderadas sub-cero





Schmidt Swingo – Cuida del Medioambiente

El agua se añade al proceso de barrido en varios puntos para asegurar **un barrido sin levantar polvo ni partículas** así como para aprovechar la tolva en su totalidad.

La Swingo 200+ está equipada con el probado sistema de recirculación de agua presurizada, lo que reduce significativamente el consumo de agua al conducir el agua acumulada en la tolva de vuelta al tanque de aguas residuales a través de filtros.

- Baja emisión de partículas – Certificado PM-10 3-star
- Óptima utilización de la capacidad de la tolva gracias al sistema de recirculación de agua presurizada
- Potente motor diésel Euro-6 Ecológico
- Maniobrabilidad y estabilidad únicas

La bomba de aguas de recirculación bombea el agua de nuevo al ciclo para su reutilización. Esto no sólo ahorra agua fresca, sino que también permite una utilización óptima de la capacidad de la tolva. Los residuos recolectados se humedecen y se compactan para asegurar que sólo el aire limpio y bajo en polvo llegue al medio ambiente. Esto aumenta el radio de trabajo de modo que el Swingo 200+ se puede utilizar aún más eficazmente.

Además, la combinación de la recirculación de agua presurizada y el sistema de circulación de aire Koanda hace que la máquina sea aún más eficiente y ecológica que nunca.

El sistema inteligente permite operaciones de barrido aún más prolongadas, ya que se elimina la necesidad de paradas que consumen mucho tiempo para rellenar el agua. Además, la gran cantidad de agua en el sistema de succión garantiza una recogida de la suciedad fiable y de bajo desgaste.

Una bomba de inmersión de agua circulante suministra una conexión en el puerto de succión y una en la parte superior de la boquilla de succión. La cantidad de agua se puede ajustar adicionalmente con un regulador de caudal situado detrás de la cabina del conductor.

Las grandes superficies de la pantalla de más de 3,3 m² en la tolva garantiza un flujo fiable del agua circulante en todo momento.

La bomba de agua eléctrica suministra agua a las boquillas de pulverización de los cepillos. El volumen de agua para los cepillos se puede ajustar convenientemente desde la cabina del conductor.





Schmidt Swingo – Cuida del Medioambiente

La Swingo 200+ está equipada con un potente y eficiente motor Diésel.

La versión básica cuenta con un poderoso EuroMot 3B con 55 kW (75 CV), que cumple con todos los requisitos legales y ofrece un alto par. Este motor funciona SIN inyección adicional de urea (AdBlue).

El avanzado motor Euro6 con 62 kW (84 CV) está disponible como alternativa, **con el sistema de purificación de gases con catalizador de oxidación diesel, un sistema de filtro de partículas cerrado, así como la inyección de urea (AdBlue) y el sistema SCR.** Con unos niveles mínimos de emisiones tóxicas, la Swingo 200+ cumple plenamente con la norma Euro6. Además, se mantiene muy por debajo de los niveles máximos permitidos.

La compacta integración del motor Euro6 de 4 cilindros con una distancia entre ejes constante es única en esta categoría de máquinas en comparación con versiones anteriores.

El motor Euro6 incluye el tanque AdBlue, que está perfectamente integrado en el chasis, lo que permite a la Swingo mantener su dirección óptima y maniobrabilidad.

La combinación con la poderosa tracción hidrostática permite una conducción y un trabajo cómodos y económicos. El accionamiento hidrostático impulsado por el eje trasero es variable con el control de detección de carga (conducción automotriz).



Tecnología

- Eficiente y silencioso motor diésel Euro6 o EuroMot 3B 4-cilindros
- El accionamiento hidrostático permite una conducción automotriz
- Dirección en el eje delantero o dirección de todas las ruedas, permitiendo maniobras de giro en espacios extremadamente reducidos
- Velocidad de transporte hasta 50 km/h
- Neumáticos de 14"
- Sistema de frenos hidráulicos de doble circuito con frenos de disco en el eje delantero y trasero



Tecnología para el Medioambiente

- Motor diésel Euro6
- Certificado PM-10 test 3 estrellas
- Sistema de circulación de aire Koanda - Trabajando prácticamente sin emisiones de partículas
- Suministro de agua dulce dirigido a los cepillos y a la boquilla de succión
- El sistema de recirculación de agua a presión ahorra recursos mediante la recuperación del agua



Equipamiento

- Sistema de 2 ó 3 cepillos
- Velocidad de transporte 25 / 40 / 45 / 50 km/h
- Cepillos de polipropileno, acero o mixtos
- 3 tamaños para montar cepillos
- Opciones Servicio Invernal: cuchilla quitanieves (p. ej. tipo EN17), barredora sobre camión con rodillo



Ergonomía y Confort

- Cabina insonorizada y óptima visibilidad total para trabajar con seguridad en zonas de tráfico
- Excelente visión de cepillos y unidad de aspiración para maximizar el control de las operaciones
- Dirección suave
- Pedales con esfuerzo mínimo
- Asiento neumático
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad
- Todos los instrumentos de control accesibles
- Aire acondicionado
- Sistema Auto-Drive





Calidad

- Consistente tratamiento anticorrosión
- Componentes de primera calidad
- Alta eficiencia
- Mantenimiento económico
- Mínimo desgaste
- Larga vida útil

Azul: Agua fresca
Púrpura: Agua en recirculación
Verde: Circulación de aire / Aire limpio



Tecnología de barrido

Sistema de dos o tres cepillos

- Sistema 2 cepillos: cepillo de 850 mm Ø
- Sistema 3 cepillos: cepillo de 800 mm Ø
- Control independiente de los cepillos de fácil operatividad usando los controles integrados en la puerta del conductor
- Boca de aspiración guiada por ruedas castoras
- Ajuste automático del patrón de barrido para el sistema de 2 cepillos
- Ajuste variable del ángulo del cepillo y de la presión sobre el suelo
- Barrido en varias alturas con tercer cepillo
- Posibilidades: desbroce, equipamiento invernal....

Equipamiento opcional

Schmidt presta especial atención a la iluminación alrededor del área de trabajo de la Swingo 200+. El paquete de luces de LED hacen de la noche el día y garantizan máxima seguridad. El operario tiene una excelente visión del área de trabajo incluso en las condiciones climatológicas más adversas.

La calidad tiene un precio: Todas las luces LED son marcas de primera, fabricadas en Alemania.

- Cámara marcha atrás y cámara boca de aspiración
- Cepillo desbroce
- Mangote de aspiración
- Sistema limpieza alta presión
- Kit de insonorización
- Sistema de lubricación central automático
- Accesorios de servicio invernal
- Sistema de circulación de aire Koanda
- Auto-Drive (manejo a través de la palanca de control)
- Chasis abatible





Chasis abatible



Auto-Drive (manejo a través de la palanca de control)



Sistema limpieza alta presión



Mangote de aspiración



Sistemas de 2 y de 3 cepillos



Suspensión hidro-neumática



Cámara marcha atrás y cámara boquilla succión



Suspension mecánica



Cepillo desbroce

Accesorios y equipamiento

	Swingo 200 ⁺ , 2-cepillos	Swingo 200 ⁺ , 3-cepillos
Tolva		
Volumen approx.	2 m ³	2 m ³
Angulo descarga	55°	55°
Altura descarga	1.400 mm	1.400 mm
Motor		
VM R756 Euro6 con Sistema cerrado de filtro de partículas, Urea (AdBlue) inyección y sistema SCR	62 kW @ 2.300 1/min 2.970 cm ³ capacidad cu 4-cilindros, 270 Nm / 1.350 1/min	62 kW @ 2.300 1/min 2.970 cm ³ capacidad cu 4-cilindros, 270 Nm / 1.350 1/min
VM R756 EuroMot 3B with open particulate filter system	55 kW @ 2.300 1/min 2.970 cm ³ capacidad cu 4-cilindros, 310 Nm / 1.100 1/min	55 kW @ 2.300 1/min 2.970 cm ³ capacidad cu 4-cilindros, 310 Nm / 1.100 1/min
Unidad de barrido		
Diámetro cepillos / velocidad approx.	Ø 850 mm, max. 120 1/min	Ø 800 mm, max. 100 1/min
Material cepillos	acero, polipropileno, mixtos	acero, polipropileno, mixtos
Ancho barrido	1.400 – 2.900 mm	hasta 2.600 mm
Max. velocidad turbina	3.300 1/min	3.300 1/min
Flujo aspiración	8.640 m ³ /h	8.640 m ³ /h
Sistema agua		
Volumen total agua	360 l (Euro 6) 380 l (EuroMot 3B)	360 l (Euro 6) 380 l (EuroMot 3B)
Depósito agua dulce	190 l	190 l
Bomba de agua	3 bar / 11 l/min	3 bar / 11 l/min
Velocidad		
Transporte max.	25 / 40 / 45 / 50 km/h	25 / 40 / 45 / 50 km/h
Trabajo max.	12 km/h	12 km/h
Pesos		
Tara Euro 6	2.900 kg	3.000 kg
Tara EuroMot 3B	2.850 kg	2.950 kg
PMA	4.500 kg opcional: 5.000 kg	4.500 kg opcional: 5.000 kg
Dimensiones		
Longitud sin cepillo	4.040 mm	4.030 mm
Longitud con segundo o tercer cepillo	4.580 mm	5.030 mm
Anchura sin cepillos	1.300 mm	1.300 mm
Altura sin faro giratorio	1.990 mm	1.990 mm
Distancia entre ejes	1.820 mm	1.820 mm
Ancho de vía	1.053 mm	1.053 mm
Giro		
Angulo giro eje delantero	48°	48°
Angulo giro eje trasero	24°	24°
Diámetro de giro entre bordillos (dirección 2-ruedas)	6.350 mm	6.350 mm
Diámetro de giro entre paredes (dirección 2-ruedas)	8.400 mm	8.300 mm
Diámetro de giro entre bordillos (dirección 4-ruedas)	4.750 mm	4.750 mm
Diámetro de giro entre paredes (dirección 4-ruedas)	7.100 mm	6.800 mm



Aebi Schmidt Holding AG
Marketing and Communication



Escanear y experimentar el
ASH Group en YouTube

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo
aviso. Las ilustraciones no son vinculantes.

We will be happy to help you!